



# Σ.Ε.Δ.Α.

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**

τηλ.:2105277219 , email: [sedathens@gmail.com](mailto:sedathens@gmail.com) - website: [www.seda.gr](http://www.seda.gr)

Αθήνα : 30/01/2022

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΚΑΙ ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΒΑΕ)

Συνάδελφοι,

ο Σύλλογος έχοντας πλέον ξεκάθαρη άποψη και γνώση του πορίσματος της επιτροπής για τα «ΒΑΕ», μετά και την ενημέρωση από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους στην ολιγομελή αντιπροσωπεία της ΠΟΕ-ΟΤΑ, αλλά και τη συνάντηση της ΕΕ της ΑΔΕΔΥ με τον Αν. Υπουργό Οικονομικών κ. Σκυλακάκη (όπου και στις δύο συναντήσεις συμμετείχε ο Πρόεδρος του ΣΕΔΑ) θέλει να ενημερώσει τους συναδέλφους και όχι μόνον, για τις ενέργειες και τις παρεμβάσεις που έχει προβεί και προβαίνει όσον αναφορά την ένταξη στο καθεστώς των «ΒΑΕ» του συνόλου των ειδικοτήτων του Πρασίνου, των καθαριστριών, οδηγών κτλ.

Καταρχάς, ο ΣΕΔΑ έχει προβεί σε παρέμβαση τόσο προς την Ομοσπονδία και την ΑΔΕΔΥ, όσο και προς το ΓΛΚ στο Υπουργείο Οικονομικών, ζητώντας την ένταξη στην επικίνδυνη και ανθυγιεινή εργασία του συνόλου των ειδικοτήτων του Πρασίνου (εργάτες, δεντροανθοκηπουροί, οδηγοί, απολυμαντές κτλ) και μάλιστα στην υψηλότερη δυνατή κατηγορία. Ο Σύλλογος θεωρεί, βάσιμα και τεκμηριωμένα, ότι η φύση των καθηκόντων αυτών των κατηγοριών και η εργασία των συναδέλφων πληροί απολύτως τα απαιτούμενα κριτήρια, καθώς είναι εξαιρετικά επικίνδυνη και ανάλογα βαριά με ειδικότητες οι οποίες δεδομένα εντάσσονται ήδη στα «ΒΑΕ».

Δεν νοείται ως εκ τούτου καμία διαφοροποίηση εργαζομένων όσον αφορά την ένταξή τους στην υψηλή βαθμολόγηση των «ΒΑΕ» εξαιτίας της Διεύθυνσης που υπηρετούν. Αντιθέτως, απαιτείται η ένταξη σε αυτά να καθορίζεται από τη φύση, την επικινδυνότητα της εργασίας, αλλά και τις ιδιαίτερες εργασιακές συνθήκες. Δεν είναι δυνατόν να μην εντάσσονται -και μάλιστα στην υψηλότερη κατηγορία εναερίτες, κλαδευτές κτλ- οι οποίοι χειρίζονται και άκρως επικίνδυνα μηχανήματα, υπό συνθήκες πολλές φορές αντίστοιχες των εναεριτών ηλεκτρολόγων. Δεν μπορεί επίσης να παραβλέπεται η επικινδυνότητα λόγω των χημικών, των φαρμάκων, των ακαθαρσιών κτλ, όσο και η ένταση και το βάρος με τα οποία οι εργαζόμενοι στους χώρους πρασίνου έρχονται καθημερινά σε άμεση επαφή.

Πρέπει επιπλέον να καταστεί σαφέστερο το καθεστώς των οδηγών διότι η εργασία τους δεν είναι στατική, αλλά εξελικτική, εναλλασσόμενη και αναπροσαρμοζόμενη. Σε πλήθος δε περιπτώσεων η εργασία τους ταυτίζεται ή είναι στην ίδια κατεύθυνση με την αντίστοιχη εργασία αυτών οι οποίοι ήδη –και απολύτως σωστά- εντάσσονται στην υψηλότερη κατηγορία.

**Στην ίδια αντίληψη και κατεύθυνση όσον αφορά την ανθυγιεινότητα των χώρων (τουαλέτες κτλ) και την χρήση χημικών, απορρυπαντικών κ.α. βρίσκονται και οι καθαρίστριες εσωτερικών χώρων και σχολικών κτηρίων. Αυτό είναι κάτι το οποίο δεν μπορεί να αμφισβητείται και να τίθεται υπό αίρεση καθώς τα δεδομένα είναι ξεκάθαρα.**

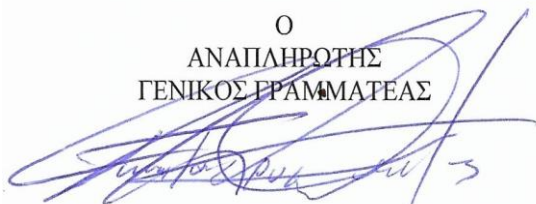
Πέραν αυτών, μετά και την τελευταία συνάντηση με τον κ. Σκυλακάκη όπου ξεκαθαρίστηκε ότι το θέμα των «ΒΑΕ» θα κλείσει εντός του Φεβρουαρίου και οι εγκύκλιοι κτλ θα εκδοθούν εντός του Μαρτίου, είναι προφανές ότι οι διεργασίες των παρεμβάσεων οι οποίες πρέπει να γίνουν σε όλα τα επίπεδα είναι απαραίτητο να είναι άμεσες και χωρίς χρονοτριβή.

**Ο Σύλλογος θα επιμείνει, πρώτον στα αιτήματά του όπως προαναφέρονται και δεύτερον στην ένταξη νέων κατηγοριών, όπως αναφέρονται και στα υπομνήματα που έχουν αποσταλεί προς την Ομοσπονδία και έχουν κατατεθεί από την ΠΟΕ-ΟΤΑ στα αρμόδια Υπουργεία. Τρίτον, ζητάει συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Δήμου για να υπάρξει και από τη πλευρά του παρέμβαση, διότι τόσο ο όγκος των εργαζομένων που έχει ο Δήμος Αθηναίων όσο και οι δυνατότητες παρέμβασής του είναι μακράν οποιουδήποτε άλλου Δήμου.**

**Ο ΣΕΔΑ ως γνωστόν -έχοντας απορρίψει προ πολλού λαϊκισμούς, κουτοπόνηρες πρακτικές και μικροπαραταξιακά ή μικροπολιτικά συμφέροντα- προσπαθεί να παρεμβαίνει καθοριστικά και αποτελεσματικά επί της ουσίας και όχι επί των εντυπώσεων. Το πόρισμα έχει πολλά προβλήματα όπως χρηματοδότηση, κατηγοριοποιήσεις κτλ, ο Σύλλογος δε θεωρεί ότι το διάστημα των 40 περίπου ημερών για την ολοκλήρωση της διαδικασίας (όπως έχει ανακοινωθεί) είναι απαγορευτικά μικρό, πόσο μάλλον όταν η σύνταξη του πορίσματος χρειάστηκε 3 χρόνια.**

Θα ακολουθήσει νέα ενημέρωση και ανακοίνωση για τα συγκεκριμένα θέματα.

Ο  
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ο  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΟΛΥΜΕΡΟΠΟΥΛΟΣ